

TOLLERANZE DIMENSIONALI PIU' COMUNI PER IL CALETTAMENTO DEI CUSCINETTI RADIALI E RADIALI-ASSIALI

TOLLERANZE PER SEDI DI CUSCINETTI SU ALBERI

g 6	Per cuscinetti con alloggiamento rotante e albero fisso, anello interno registrabile assialmente: applicazione a ruote folli, pulegge, carrucole, trasportatori, a basse velocità
h 5	Per cuscinetti con anello esterno rotante con carichi irregolari accompagnati da urto; come nelle pulegge a funi e a catene, boccole ferroviarie, ecc.; per cuscinetti con anello interno, oppure esterno, rotante ad alta velocità con piccoli carichi; come nei motorini elettrici, aspiratori, dinamo
j 5	Per cuscinetti con anello interno rotante con carichi e velocità medie; per cuscinetti assiali
j 6	Per cuscinetti con anello interno rotante; carichi medi e velocità elevate
k 6	Per cuscinetti con anello interno rotante; forti carichi radiali e velocità medie ed elevate
m 6	Per cuscinetti con anello interno rotante; carichi radiali molto elevati accompagnati da urti; applicazione a boccole ferroviarie, motori da trazione, pignoni differenziali
n 6	Per cuscinetti con anello interno rotante applicati ai laminatoi

TOLLERANZE PER ALLOGGIAMENTI DI CUSCINETTI

H 8	Per cuscinetti con anello interno rotante con forti carichi e basse velocità: applicazione a trasmissioni, sopporti con scatole in due parti; per cuscinetti assiali;
H 6	Per cuscinetti con anello interno rotante; carichi e velocità medie, per tutte le normali applicazioni;
J 6	Per cuscinetti con anello interno rotante ad alte velocità, con piccoli carichi: applicazioni a macchine utensili, motorini elettrici, ecc.; per cuscinetti con anello esterno registrabile assialmente
K 6	Per cuscinetti con albero od alloggiamento rotante; anello esterno con registrabile assialmente: applicazione a pulegge folli, trasmissioni con funi, ruote di teleferiche
M 7	Per cuscinetti con anello esterno rotante; con carichi e velocità medie, applicazione a ruote anteriori di automobile
N 6	Per cuscinetti con anello esterno rotante; con forti carichi accompagnati da urti: applicazione a ruote folli di carrelli ferrotranviari, bielle, pignoni differenziali