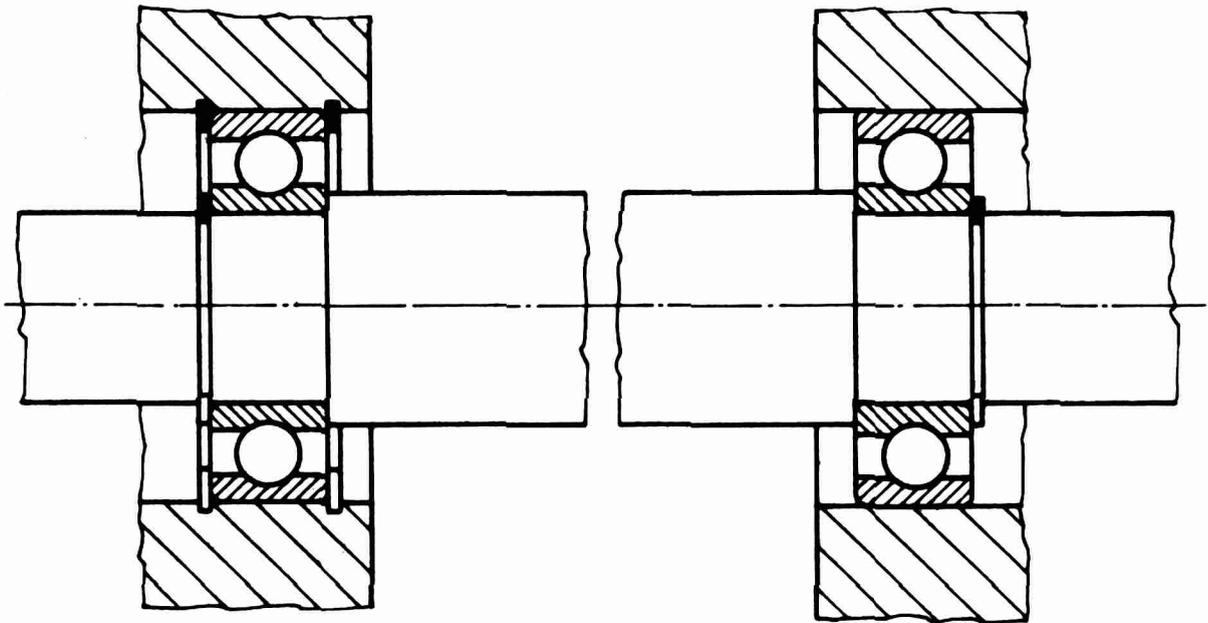


CUSCINETTI RADIALI, RIGIDI A SFERE E A RULLI



La guida in rotazione di organi rotanti richiede normalmente l'impiego di due cuscinetti: uno dei quali deve essere fissato assialmente mentre l'altro rimane libero. Al primo cuscinetto, oltre la guida in rotazione, è affidato il compito del posizionamento assiale dell'albero. Il secondo serve solo per la guida del moto di rotazione e la sua libertà assiale evita un possibile contrasto dei cuscinetti che può essere causato da dilatazioni diverse tra albero e telaio della macchina, e da inevitabili imprecisioni delle dimensioni longitudinali. I cuscinetti più adatti a sopportare il primo compito sono quelli radiali a sfere che possono sopportare anche carichi combinati in cui la componente assiale sia veramente piccola. L'eventuale spostamento assiale, affidato al secondo cuscinetto, può effettuarsi fra uno degli anelli e la sua sede (cuscinetto a sfere) o nell'interno del cuscinetto (cuscinetto a rulli o rullini).