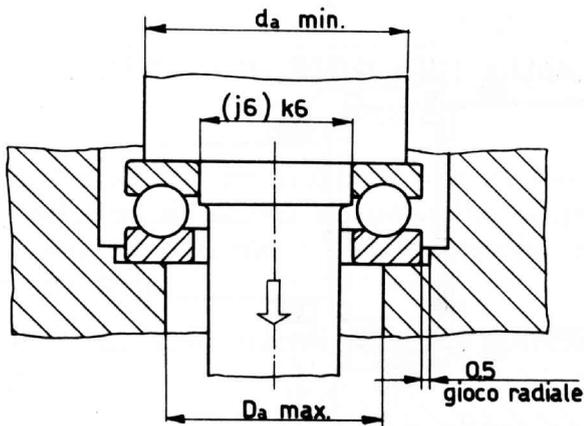
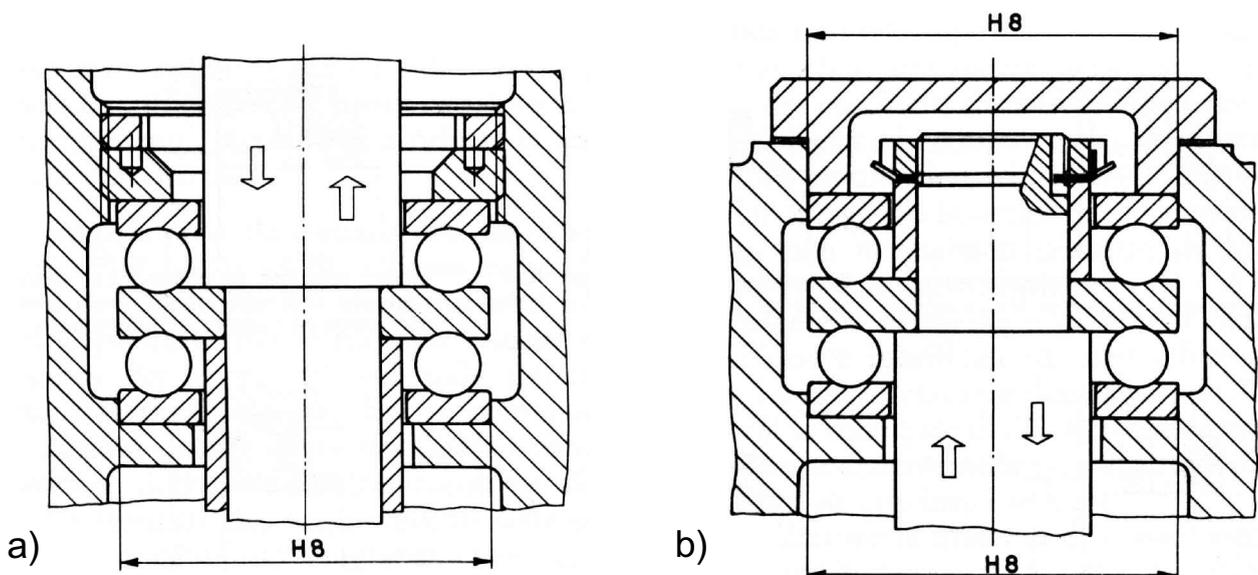


DISEGNO E MONTAGGIO DEI CUSCINETTI ASSIALI



Poiché la guida in rotazione è assicurata da un cuscinetto radiale, la ralla fissa di un cuscinetto assiale deve essere montata con leggero gioco radiale allo scopo di evitare contatti anormali tra le sfere e le piste di rotolamento. L'anello rettificato nel foro va invece centrato sull'albero. Le quote indicano le dimensioni (min. sull'albero e max. sull'alloggiamento) degli appoggi delle ralle. Tali quote si ricavano dai cataloghi dei costruttori.

Le velocità di rotazione elevate e le forze centrifughe agiscono sulle sfere dando luogo a possibili strisciamenti fra corpi volventi e piste. Per evitare i danni che ne possono derivare bisogna che i cuscinetti siano costantemente caricati in direzione assiale. Il minimo carico assiale è calcolabile con formule riportate nei cataloghi dei costruttori. Di solito il peso delle parti sopportate dal cuscinetto aggiunto alle forze esterne è più elevato del minimo carico assiale. Se così non fosse i cuscinetti vanno precaricati, per esempio con molle. Nel disegno di montaggio bisogna predisporre l'appoggio della ralla sull'albero e di quella nell'alloggiamento in modo tale che si estendano, di norma, oltre il diametro medio della pista.



Quando si devono sopportare carichi assiali nei due sensi si impiegano cuscinetti assiali a doppio effetto. La registrazione del gioco può avvenire: a) mediante ghiera e contorghiera; b) mediante spessori calibrati. Data la configurazione del montaggio non c'è necessità di precarico.