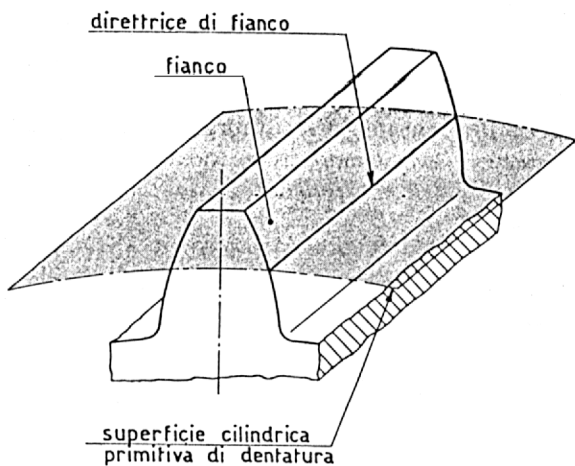


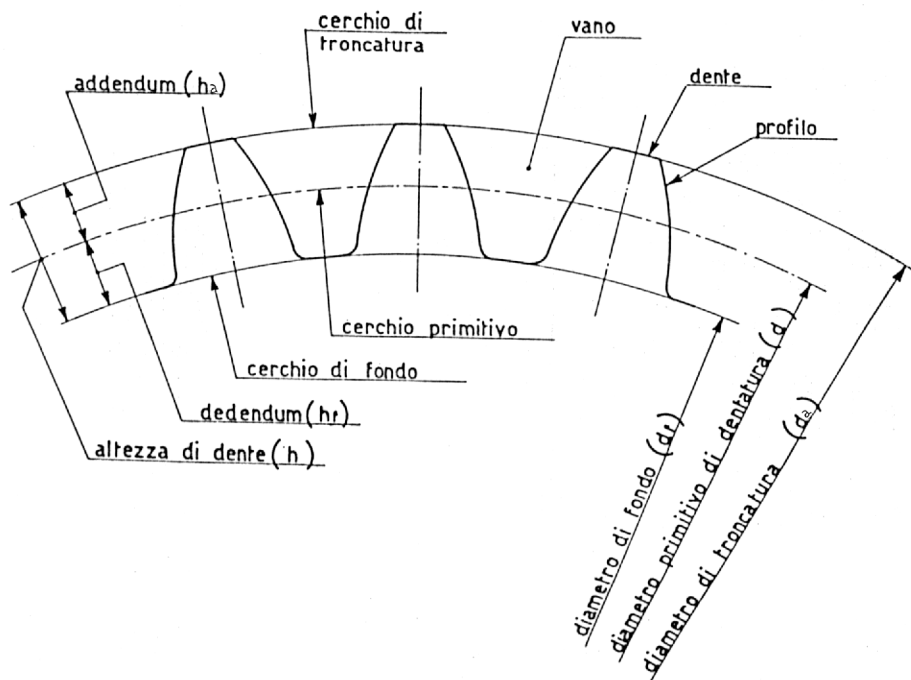
INGRANAGGI CILINDRICI DRITTI - DEFINIZIONI



Gli ingranaggi cilindrici dritti sono caratterizzati da ruote aventi per direttrici dei fianchi dei denti rette che sono generatrici della superficie cilindrica primitiva della dentatura. Le definizioni dei termini sono le seguenti:

fianco: porzione della superficie compresa tra la superficie di troncatura e duella di fondo

direttrice di fianco: intersezione del fianco con la superficie cilindrica primitiva di dentatura



Retta d'azione: la normale comune a due profili coniugati nel loro punto di contatto, pertanto è la retta lungo la quale agisce la spinta mutua fra i denti della ruota motrice e quelli della ruota condotta. Essa risulta tangente ai cerchi base.

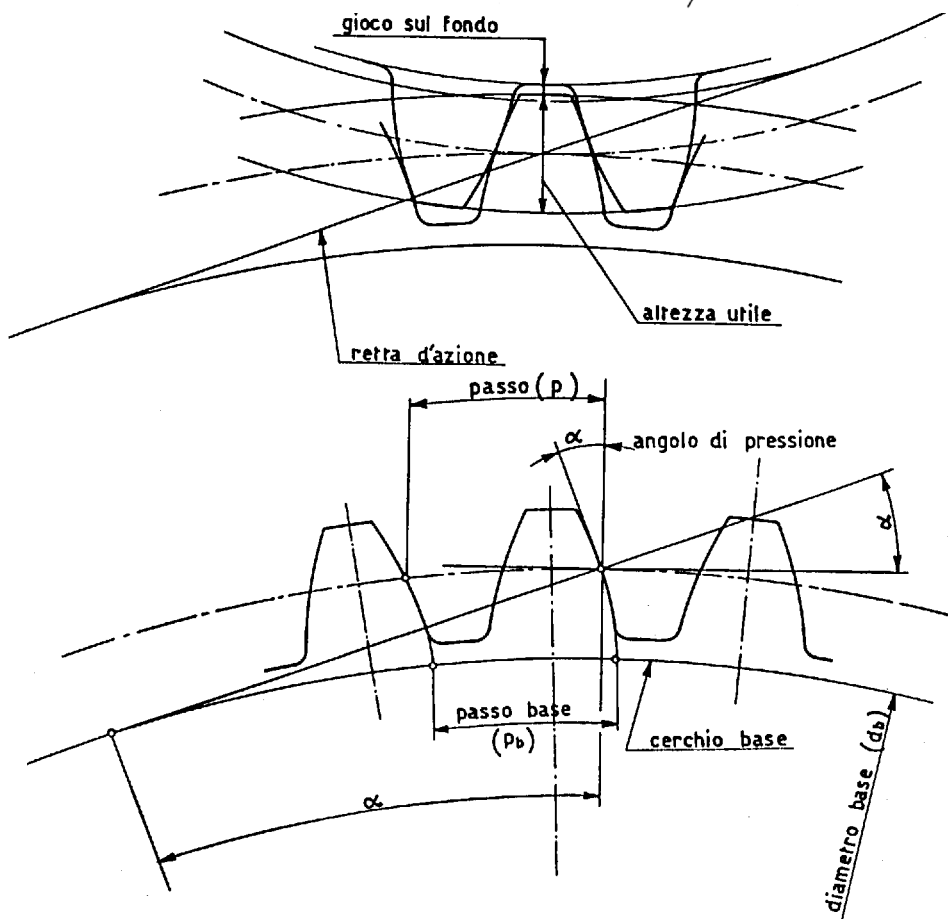
Angolo di pressione : è l'angolo acuto formato tra la retta di pressione e la tangente al cerchio primitivo, nel punto d'intersezione del profilo del dente con il cerchio primitivo stesso.

Passo p: lunghezza dell'arco di cerchio primitivo compreso tra due profili omologhi consecutivi.

Passo base p_b : è il passo misurato sul cerchio base.

Modulo m: rapporto tra il passo (in mm) e il numero z , oppure rapporto tra il diametro primitivo (in mm) e il numero di denti z :

$$m = \frac{p}{z} = \frac{d}{z}$$



Elementi caratteristici della dentatura definiti dai cerchi di troncatura e di fondo. Tra questi si distinguono in particolare:

l'**altezza del dente h:** distanza radiale tra il cerchio di troncatura e quello di fondo

l'**addendum:** distanza radiale tra il cerchio di troncatura ed il cerchio primitivo

il **dedendum:** distanza radiale tra il cerchio di fondo ed il cerchio primitivo