

# INGRANAGGI CILINDRICI DRITTI

Un ingranaggio cilindrico dritto è costituito da due ruote coniugate ad assi paralleli e con denti dritti. Nelle ruote dentate l'elemento di riferimento per il dimensionamento dei denti è il *modulo*  $m$  [mm]:

$$m = \frac{d}{z} = \frac{p}{\pi}$$

definito cioè come rapporto tra il diametro primitivo  $d$  e il numero di denti  $z$  oppure tra il passo  $p$  (lunghezza dell'arco di cerchio primitivo compreso tra due profili omologhi consecutivi) e il numero  $\pi$ .

Il modulo è scelto tra i valori unificati della tabella successiva.

Moduli unificati [mm] (Dalla UNI 6586)			
<b>0,50</b>	<b>2,5</b>	<b>6</b>	18
<b>0,75</b>	<b>2,75</b>	<b>6,5</b>	<b>20</b>
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>22</b>
<b>1,125</b>	<b>3,25</b>	<b>8</b>	<b>25</b>
<b>1,25</b>	<b>3,5</b>	<b>9</b>	<b>28</b>
<b>1,375</b>	<b>3,75</b>	<b>10</b>	<b>32</b>
<b>1,5</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>36</b>
<b>1,75</b>	<b>4,5</b>	<b>12</b>	<b>40</b>
<b>2</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>45</b>
<b>2,25</b>	<b>5,5</b>	<b>16</b>	<b>50</b>

*Nota: Devono essere impiegati di preferenza i moduli scritti in neretto. I moduli scritti in corsivo sono quanto più possibile da evitare.*

Nei Paesi anglosassoni è ancora usato il sistema basato sul *Diametral Pitch* (= passo diametrale) indicato con  $DP$  o con  $P$

$$P = \frac{z}{d''} = \frac{25,4}{m}$$

definito come rapporto tra il numero dei denti  $z$  e il diametro primitivo  $d''$  espresso in pollici