

CORREZIONI

- Con il proporzionamento normale della dentatura finora illustrato si assicura la trasmissione del moto con il rapporto u richiesto, ma non è detto che l'ingranaggio così ottenuto sia quello che fornisce la prestazione migliore.
- Non appena si pone il problema di un buon funzionamento si vede che è necessario operare delle modifiche, o correzioni, della dentatura: si può dire che *quasi tutte le ruote dentate sono corrette*.
- Le correzioni consistono nello spostare i profili dei denti a) senza variare l'interasse oppure b) variando anche l'interasse di funzionamento. Queste correzioni sono realizzate tagliando le ruote con la stessa dentiera utensile di riferimento e quindi le ruote che si ottengono sono sempre ruote di assortimento, funzionanti però con altri interassi.