

Simboli	Denominazione	Dati	
		rocchetto	ruota
$m$	modulo	$m = d_1/z_1$	$m = d_2/z_2$
$p$	passo	$p = \pi m$	
$z$	numero dei denti	$z_1 = d_1/m$	$z_2 = d_2/m$
$d$	diametro primitivo	$d_1 = z_1/m$	$d_2 = z_2/m$
$\Sigma$	angolo tra gli assi	$\Sigma = \delta_1 + \delta_2$	
$\delta$	semiangolo cono primitivo	$\text{tg } \delta_1 = d_1/d_2 = z_1/z_2$	$\text{tg } \delta_2 = d_2/d_1 = z_2/z_1$
$h_a$	addendum	$h_a = m$	
$h_f$	dedendum	$h_f = 1,20 m$	
$h$	altezza dente	$h = h_a + h_f$	
$d_a$	diametro esterno	$d_{a1} = d_1 + 2h_a \cos \delta_1$	$d_{a2} = d_2 + 2h_a \cos \delta_2$
$R$	generatrice	$R_1 = mz_1/2 \sin \delta_1$	$R_2 = mz_2/2 \sin \delta_2$
$r$	raggio primitivo cono complementare	$r_1 = d_1/2 \cos \delta_1$	$r_2 = d_2/2 \cos \delta_2$
$\theta_a$	angolo addendum	$\text{tg } \theta_{a1} = 2 \sin \delta_1/z_1$	$\text{tg } \theta_{a2} = 2 \sin \delta_2/z_2$
$\theta_f$	angolo dedendum	$\text{tg } \theta_{f1} = 2 \cdot 1,20 \sin \delta_1/z_1$	$\text{tg } \theta_{f2} = 2 \cdot 1,20 \sin \delta_2/z_2$
$\delta_a$	angolo di testa *	$\delta_{a1} = \delta_1 + \theta_{a1} *$	$\delta_{a2} = \delta_2 + \theta_{a2} *$
$\delta_f$	angolo di piede	$\delta_{f1} = \delta_1 - \theta_{f1}$	$\delta_{f2} = \delta_2 - \theta_{f2}$
—	angolo complementare interno	$90^\circ - \delta_1$	$90^\circ - \delta_2$
$b$	larghezza di dentatura	$b = 5 \div 8 m$ (generalmente non maggiore di $R/3$ )	
$\alpha$	angolo di pressione	$\alpha = 20^\circ$	
$u$	rapporto di ingranaggio	$u = \frac{z_2}{z_1} = \frac{\omega_1}{\omega_2} = \frac{\sin \delta_2}{\sin \delta_1}$ [per $\Sigma = 90^\circ$ $u = \text{tg } \delta_2$ ]	

\* È tendenza diffusa costruire gli ingranaggi con gioco  $c$  di testa costante per tutta la lunghezza del dente; ciò rende più facile il taglio del dente e riduce il pericolo di interferenza nel caso di piccoli errori di montaggio che avvicinino le ruote al vertice  $O$ . L'angolo di testa è in questi casi ottenuto con le formule:

$$\delta_{a1} = \delta_1 + \theta_{f2} \qquad \delta_{a2} = \delta_2 + \theta_{f1}$$